

Desde el Comité de Huelga, en los filtros de Seguridad del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, compuestos por miembros del sindicato **ATES**, nos ponemos en contacto con usted para comunicarle:

Que, desde el comienzo de la huelga, hemos visto cómo Ilunion, siguiendo órdenes de AENA "según ellos", ha mermado la Seguridad en los filtros de Seguridad del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, desmontando los puestos de trazas de detección de explosivos, para trasladarlos a los arcos y a los puestos de radioscopia. Los puestos de trazas de detección de explosivos son críticos e imprescindibles. El menoscabo de la Seguridad afecta directamente a los pasajeros, ya que hemos pasado de hacer cientos y cientos de trazas de detección de explosivos, a hacer poquísimas. Esta posible ilegalidad ha sido denunciada ayer lunes 15 de abril de 2019 en Inspección de Trabajo desde donde, después de tramitarla y viendo la gravedad del asunto, han enviado a una Inspectora de Trabajo para que corrobore las posibles ilegalidades. El próximo miércoles día 17 de abril de 2019 han citado a la dirección de Ilunion y al Comité de Huelga.

También comentarle que, a través de UGT, la empresa Ilunion ha lanzado un comunicado que lo que pretende es, precisamente, lo que esta huelga no quiere, que es **CONSOLIDAR** las diferencias que hay entre trabajadores que realizan el mismo servicio, y queremos dejar claro que esperamos que, incluso aquellos trabajadores a los que la empresa propone **CONSOLIDAR** el plus, sigan apoyando, por **SOLIDARIDAD** con el resto de sus compañeros, una huelga cuya única finalidad es y ha sido siempre luchar por los derechos de los trabajadores del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas.

Respecto a la actuación de UGT, dando publicidad a una propuesta desigualitaria de la empresa, solo nos queda decir que, cada trabajador, tiene que saber quién le representa y quién le hace el juego a la empresa.

NUESTRA UNIÓN ES NUESTRA FUERZA